

4.6. ANSCHLAGSTEHER SCHEMA G

Bei 3-fach Glas = Montageset: **720110395 - MS0126** FF-EBT-HS Anschlag G FF90
 Bei 3-fach Glas ab 60 mm = Montageset: **720110401 - MS0132** FF-EBT-HS Anschlag G FF104

Stufenglas:

Bei 3-fach Glas = Montageset: **720110397 – MS0128** – FF-EBT-HS Anschlag G FF90
 Stufenglas

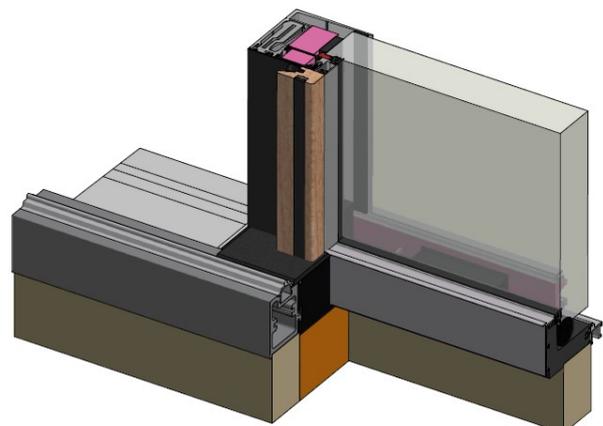
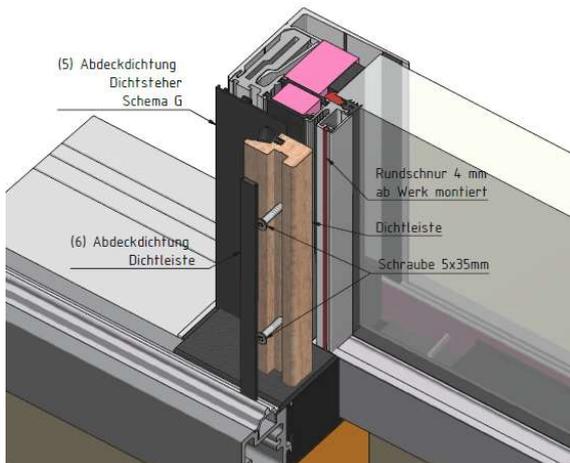
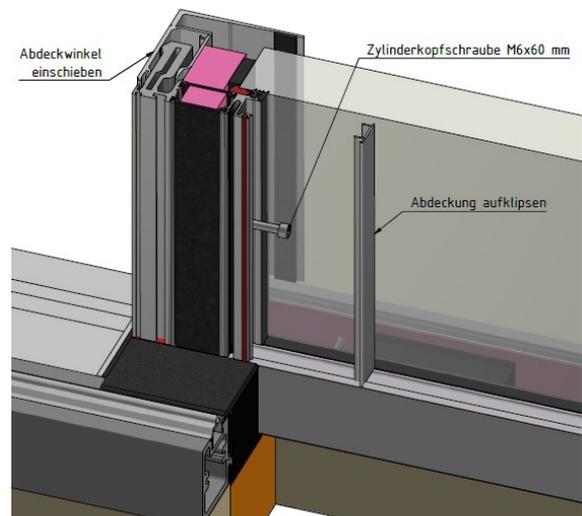
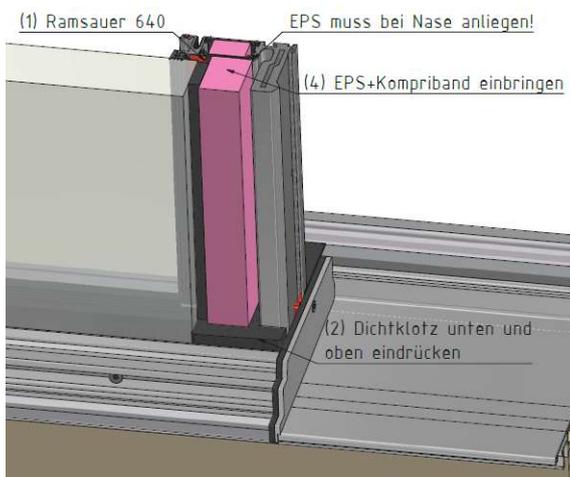
Bei 3-fach Glas ab 60 mm = Montageset: **720110403 – MS0134** – FF-EBT-HS Anschlag G FF104
 Stufenglas

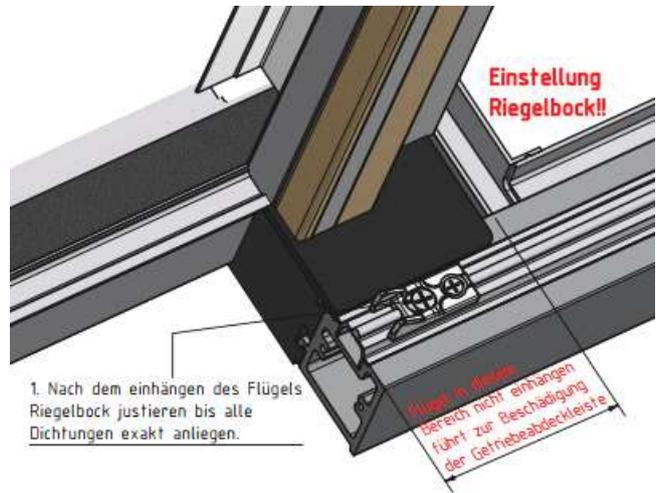
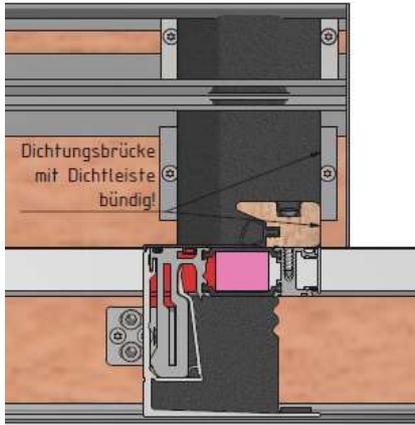
Achtung folgende Arbeiten bei Schema G, VOR einhängen des Flügels durchführen!!
Alle Dichtleisten, Dichtungen und Dichtungsbrücken bei Dicht- und Anschlagsteher montieren.
Diese Arbeiten sind nach Einhängen des Flügels nicht mehr möglich !!Achtung beim Einhängen den Flügel nicht auf den Riegelbock stellen, da sonst die Getriebe Abdeckleiste unten beschädigt wird!!

Nach erfolgter Glasmontage kann nun mit der Verkleidung des Stehers begonnen werden.

1. An der Innenseite der Scheibe mit Ramsauer 640 die Scheibe mit dem Dichtsteher über die ganze Länge verkleben. (1)
2. Dichtklötze einsetzen und bis ganz oben und unten eindrücken.
3. Dichtungsbrücken oben montieren, bündig mit Steher.
4. Vor Montage, des Abdeckwinkels den EPS Klotz samt Kompriband 8x40 mm mit einer Kleberspur am Dichtsteher durchgehend befestigen. (4) Abdeckwinkel mit vormontierten Vorlegeband auf den Steher stecken, darauf achten das er ganz eingedrückt ist, nun mittels Zylinderkopfschrauben von der Glasseite her, mit Gefühl festschrauben. !Wichtig! bei geschlossenen Flügel die Abdeckung durchgangsseitig einklipsen. **Den Übergang zum Glas mit Silikon versiegeln.**
5. Abdeckdichtung eindrücken, gegebenenfalls kürzen. (5)
6. Dichtleiste ansetzen mit 5x35 mm Schrauben aufschrauben.
7. Abdeckdichtung in die Dichtleiste einziehen. (6)

Zur Einstellung des Flügels Papiertest an 5 Positionen bei der Dichtleistendichtungen durchführen. (Dazu ein Blatt Papier beim Schließen zwischen den Dichtungen einklemmen. Blatt muss schwer entfernbar sein!!) Zur Überprüfung der Dichtigkeit empfiehlt JOSKO einen Laubbläser !





Montage des Flügels

Wichtige Arbeitsschritte vor dem Einhängen des Flügels

Bevor der Flügel eingehängt werden kann, müssen die Verriegelung am Flügel und der Führungsgleiter entfernt werden. Erst dann kann der Flügel beschädigungsfrei eingestellt werden. Nachdem der Flügel eingestellt wurde, können der Führungsgleiter und die Verriegelung des Flügels wieder eingebaut werden.



Verriegelung Flügel entfernen



Führungsgleiter entfernen

Einstellen Verriegelung Schema G

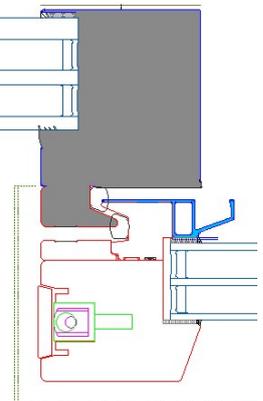
Einstellung Verriegelung am Flügel

Die Verriegelung am Flügel wurde werkseitig eingebaut und ist voreingestellt. Sollte der Flügel dennoch mit dem Verriegelungsteil am Rahmen kollidieren, kann der Verriegelungszapfen mit einem Inbusschlüssel höhergestellt werden.



Einstellung Verriegelung am Rahmen

Am Rahmen kann die Verriegelung in Längsposition eingestellt werden. Mit einem Inbusschlüssel die Schraube lockern und die Verriegelung so einstellen, dass bei geschlossenem Zustand die Flügelvorderkante bündig mit der Dichtleiste Vorderkante am Rahmen ist. Schrauben wieder gut festziehen.



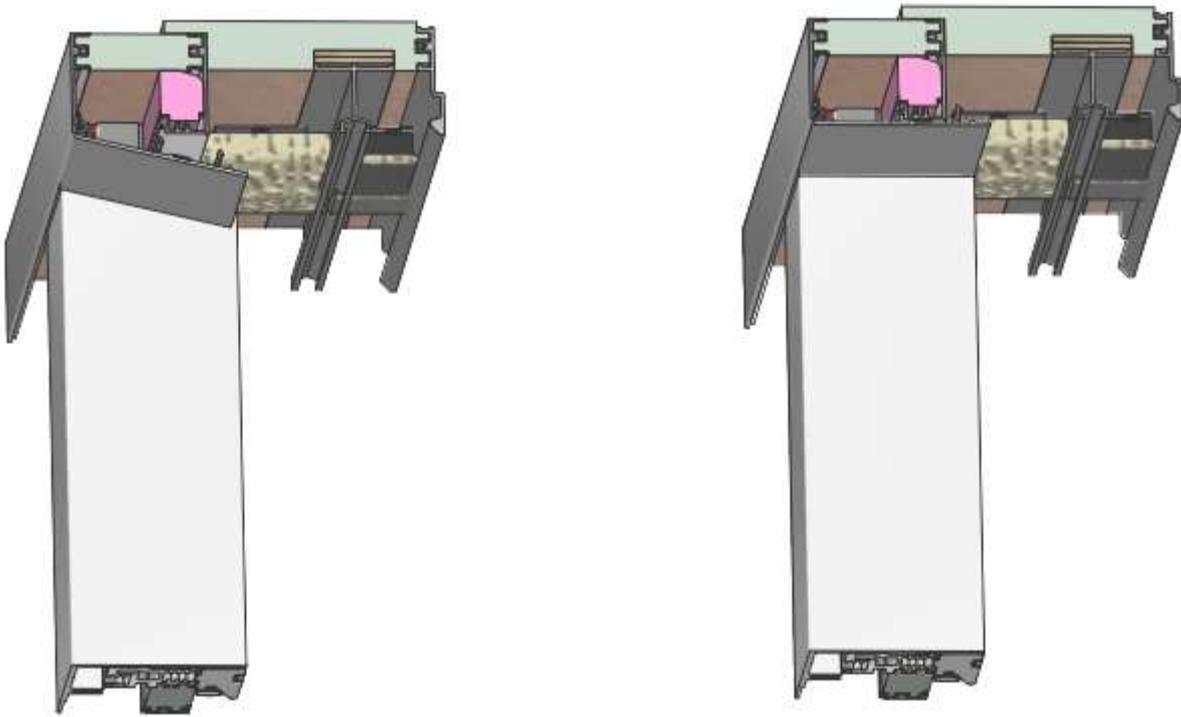
Kontrolle

Nach der Einstellung des Flügels Papiertest an 5 Positionen beider Dichtleistendichtungen durchführen. Dazu ein Blatt Papier beim Schließen zwischen den Dichtungen einklemmen. Ist das Blatt leicht zu entfernen ist die Türe nicht genug in die Dichtung gedrückt. Blatt muss schwer entfernbar sein!!

Hebeschiebetür Durchgang oben

Montage des Durchgangsblechs oben erst nach den Dicht- und Anschlagstehern

Das Durchgangsblech oben mittig ausrichten (links und rechts ca. 1 mm Luft) und wie in Abbildung 1 am äußeren System-Rahmen einhängen. Nun kann das Blech nach oben gedrückt werden bis es einklipst.



Montageset: 720112112 - MS0138 FF-MB-KDS-A,G,C

Optional gibt es die Möglichkeit die Steher mit Kontrollschablonen zu montieren. Diese können im Shop bestellt werden.

