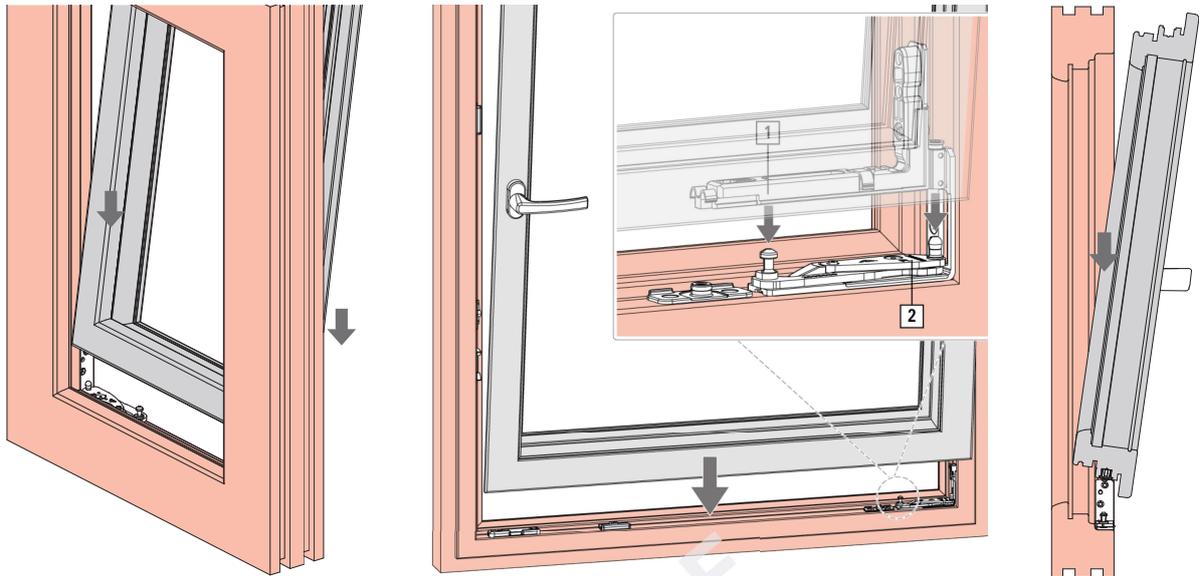


## Serviceanleitung Fensterbeschlag Nanolock vollverdeckt ab Baujahr 2023

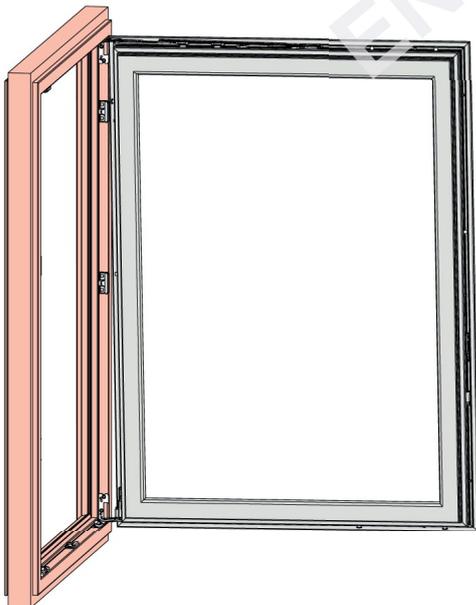
Einhängen des Flügels – Axer 250, 350, 500

1. Griff in Drehstellung bringen.  
Ecklager in Grundstellung bringen (= geschlossene Flügelstellung).
2. Eckband auf Ecklager aufsetzen, dazu Flügel leicht schräg angekippt am Rahmen entlang nach unten führen bis Eckband spürbar im Ecklager anstößt.



Flügel gegen Abstürzen sichern.

3. Niveauschaltsperr (sofern vorhanden) drücken.  
Griff in Kippstellung bringen. (Dies ist eine bewusste – hier notwendige – Fehlbedienung des Beschlages!)

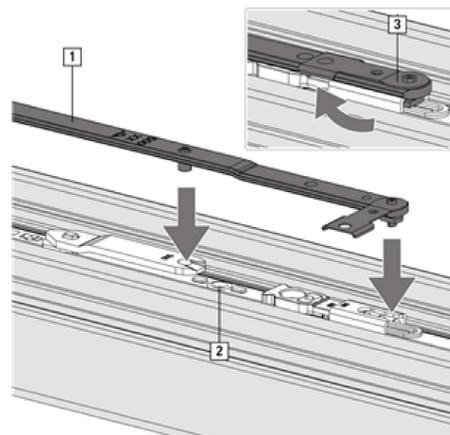
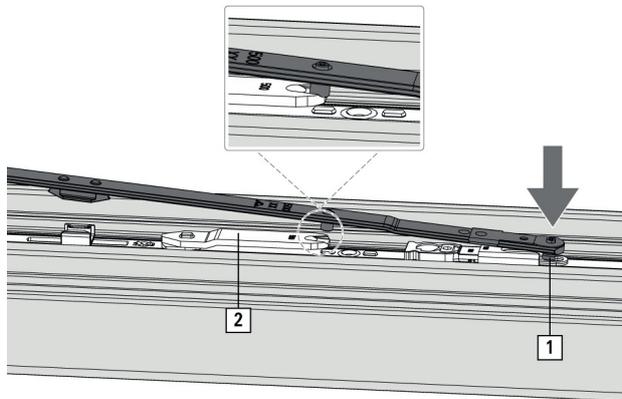




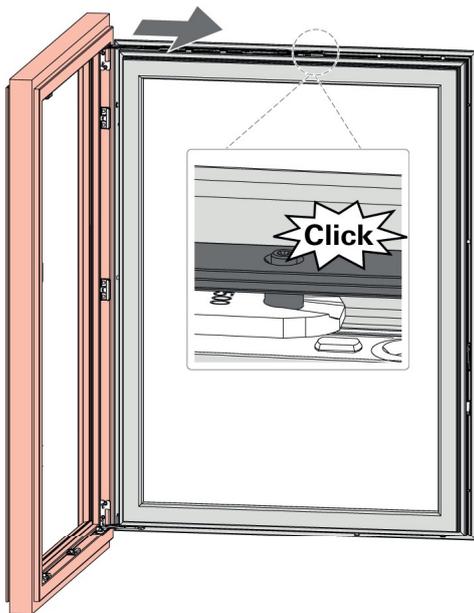
4. Axerarm ausklappen

5. Bajonettbolzen (1) des Axerarms auf Axerstulp setzen.

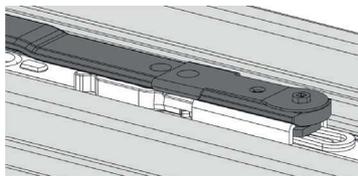
Axerarm Richtung Bandseite verschieben und Einhängebolzen (2) an Stützarm des Axerstulpes anliegen lassen.



6. Axerarm hörbar einrasten lassen.



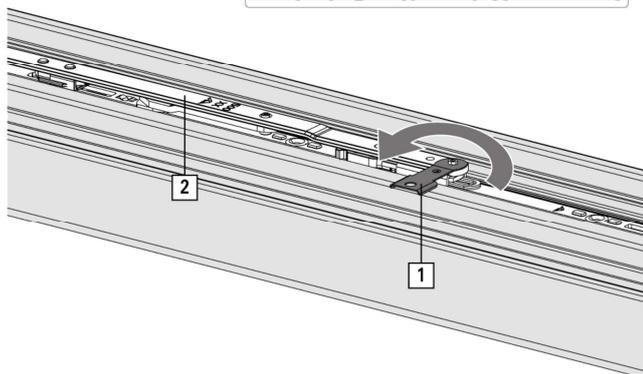
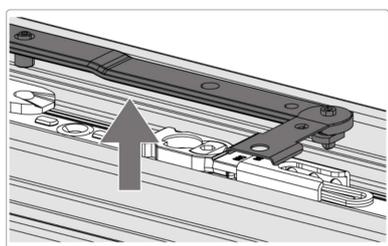
7. Bajonettbolzen und Einhängebolzen müssen im Axerstulp arretieren.



8. Griff in Drehstellung bringen

### Aushängen des Flügels – Axer 250, 350 und 500

1. Griff in Drehstellung bringen, Flügel etwas öffnen.
2. Flügel gegen Abstürzen sichern.
3. Niveauschaltsperr (sofern vorhanden) drücken.  
Dies ist eine bewusste – hier notwendige – Fehlbedienung des Beschlages!
4. Griff in Kippstellung bringen.
5. Axerarm von Axerstulp lösen und Stützarm heben.

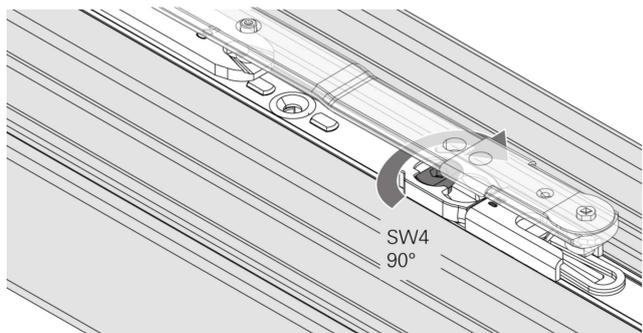
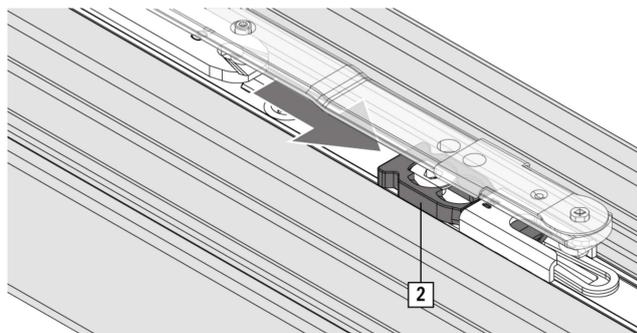
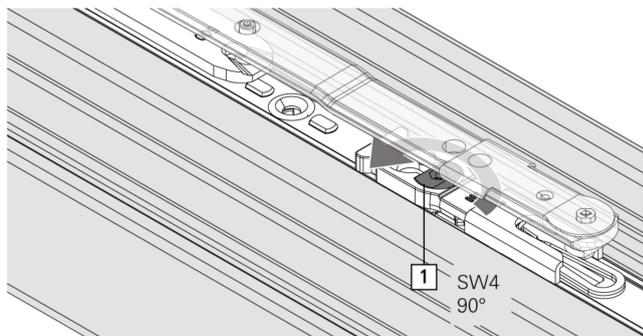


6. Flügel parallel am Rahmen entlang aus dem Ecklager nach oben führen.

## Kippweite begrenzen

Bei FFH <600mm muss die Kippweite auf 80mm begrenzt werden.

Um die Kippweite auf 80mm zu beschränken, Schieber um 180° drehen. Um selbstständiges Zufallen des Flügels zu verhindern, Zuschlagsicherung montieren.

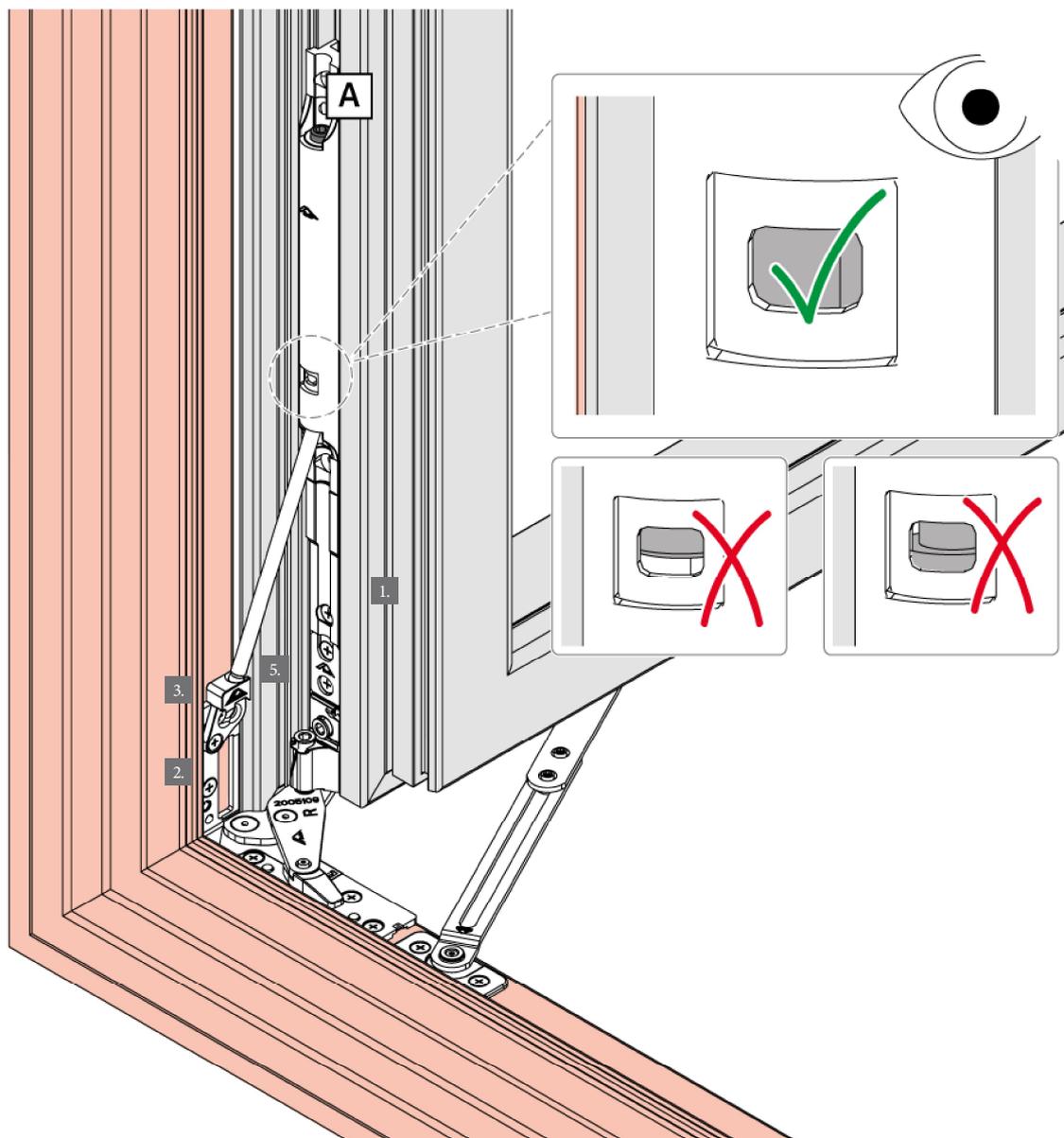


### Lastabtragung montieren

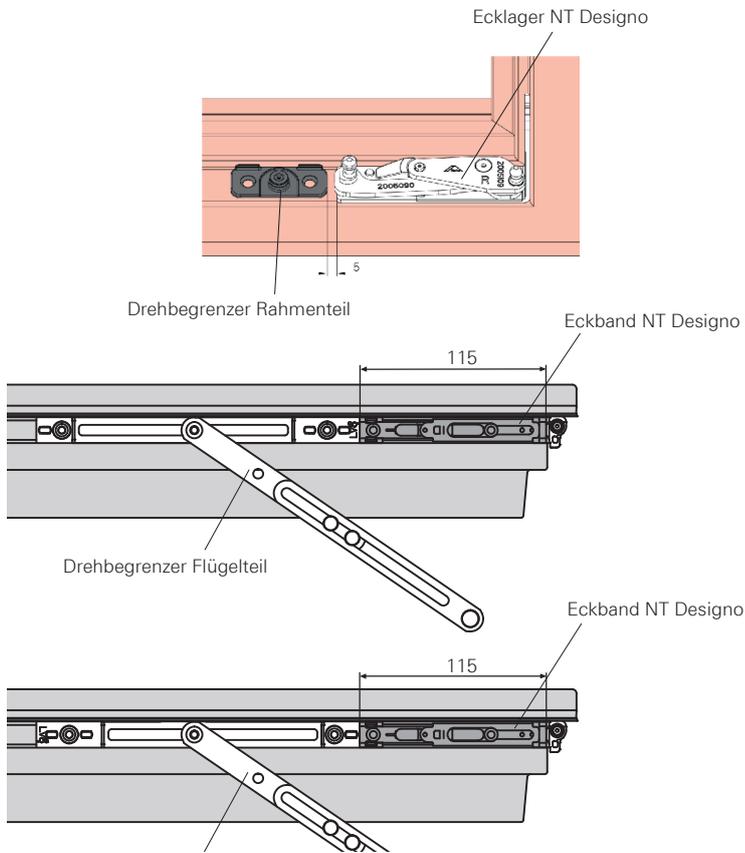
1. Lastabtragung Flügelteil auf Anschlag zum Eckband einsetzen und verschrauben.
2. Obere Verschraubung aus Ecklager lösen.
3. Lastabtragung Rahmenteil auf Ecklager aufsetzen und verschrauben.
4. Flügel in das Ecklager einsetzen (siehe Seite 88).
5. Stützstab des Flügelteils in die Mulde des Rahmenteils einsetzen.

### Lastabtragung einstellen

- A** Lastabtragung in geöffneter Flügelstellung (90°) mit 4 mm Innensechskantschlüssel einstellen:  
Stellschraube verdrehen, sodass im Sichtfenster eine einheitliche Optik - ohne Unterbrechung zu sehen ist.  
Kontrolle im Sichtfenster.

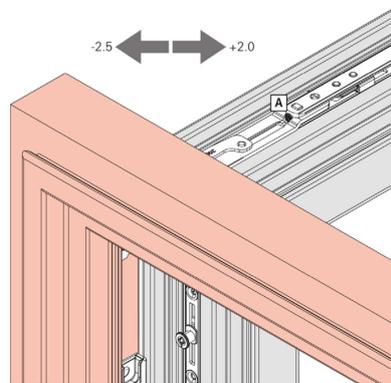


**Positionierung Drehbegrenzer**  
Rahmenteil

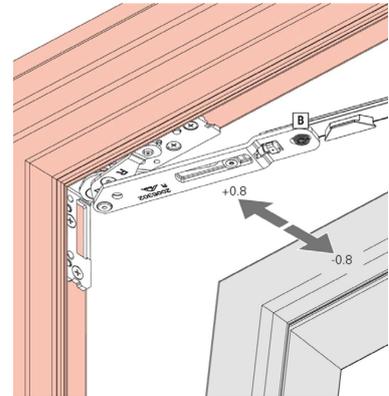


## über Axer

Seitenverstellung

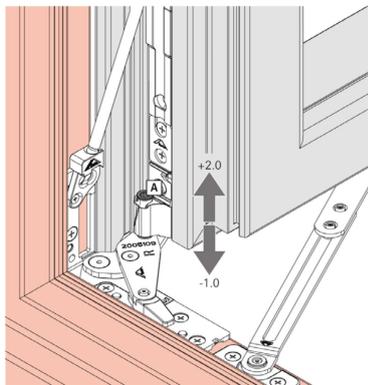


Anpressdruckverstellung

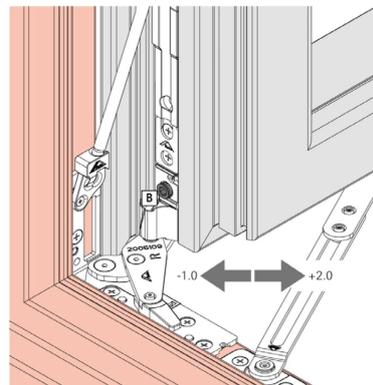


## über Ecklager/Eckband

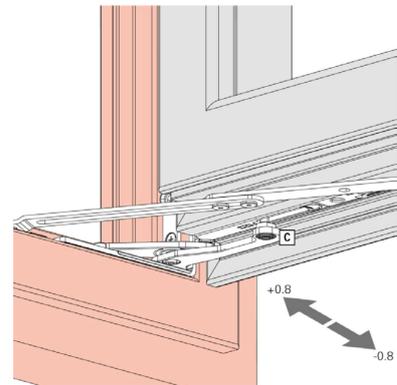
Höhenverstellung



Seitenverstellung



Anpressdruckverstellung



Nach der Höhenverstellung Lastabtragung neu einstellen (siehe Seite 82).

### Verstellhinweise Schließzapfen

Zapfenart	Verstellweg	Anpressdruck	Höhe	Seitenansicht	Werkzeug
<b>E-Zapfen</b>					
		$\pm 0,8 \text{ mm}$			
<b>P-Zapfen</b>					
		$\pm 0,8 \text{ mm}$			
<b>V-Zapfen</b>					
Zapfenart	Verstellweg	Anpressdruck- verstellung / mm	Höhen- verstellung / mm	Seitenansicht / Draufsicht	Werkzeug
		$\pm 0,8 \text{ mm}$	$\pm 0,2 \text{ mm}$		
		-	$\pm 0,4 \text{ mm}$		
		$\pm 0,8 \text{ mm}$	$\pm 0,6 \text{ mm}$		
		-	$\pm 0,8 \text{ mm}$		

## Wartungsempfehlungen

Die von Ihnen gefertigten Fenster haben hochwertige Roto-Beschläge. Dies bedeutet: hoher Bedienungskomfort, einwandfreie Funktion und lange Lebensdauer.

Voraussetzung für die Funktion und Leichtgängigkeit des Beschlags ist die Einhaltung unserer Vorschriften über Flügelgröße und Flügelgewicht = Glasgewicht sowie unserer Produkthaftungsrichtlinien.

Funktion und Zustand der Beschläge sind nach folgenden Kriterien zu überprüfen:

- Gängigkeit
- Befestigung der Beschläge
- Verschleiß an den Beschlägen
- Beschädigung der Beschläge

### Gängigkeit

Die Gängigkeit des Beschlags kann am Fenstergriff überprüft werden. Das Verriegelungs- und Entriegelungsmoment des Fenstergriffs ist nach DIN 18055 mit einem Wert von max. 10 Nm festgelegt. Die Überprüfung kann mit einem Drehmomentenschlüssel erfolgen.

Die Gängigkeit kann durch Fetten/Ölen oder durch ein Nachstellen der Beschläge verbessert werden. Bei Roto Drehkipp-Beschlägen sind 2-3-seitige Verstellmöglichkeiten vorgesehen. Eine falsche bzw. unsachgemäße Nachstellung der Beschläge kann dazu führen, dass die Fenster ihre Funktion nicht mehr erfüllen.

### Befestigung der Beschläge

Von der zuverlässigen Befestigung des Beschlags hängt die Funktion des Fensters und seine Nutzungssicherheit ab. Festigkeit und Sitz der einzelnen Schrauben in Holz sind zu prüfen. Sind Anzeichen vorhanden, dass sich z. B. Schrauben gelöst haben oder dass Schraubenköpfe abgerissen sind, so sind diese umgehend anzuziehen oder zu erneuern.

### Verschleiß an den Beschlägen

Alle funktionsrelevanten Bauteile des Beschlages sind entsprechend unseren Angaben zu **fetten bzw. zu ölen**, um Ver-

schleiß zu vermeiden.

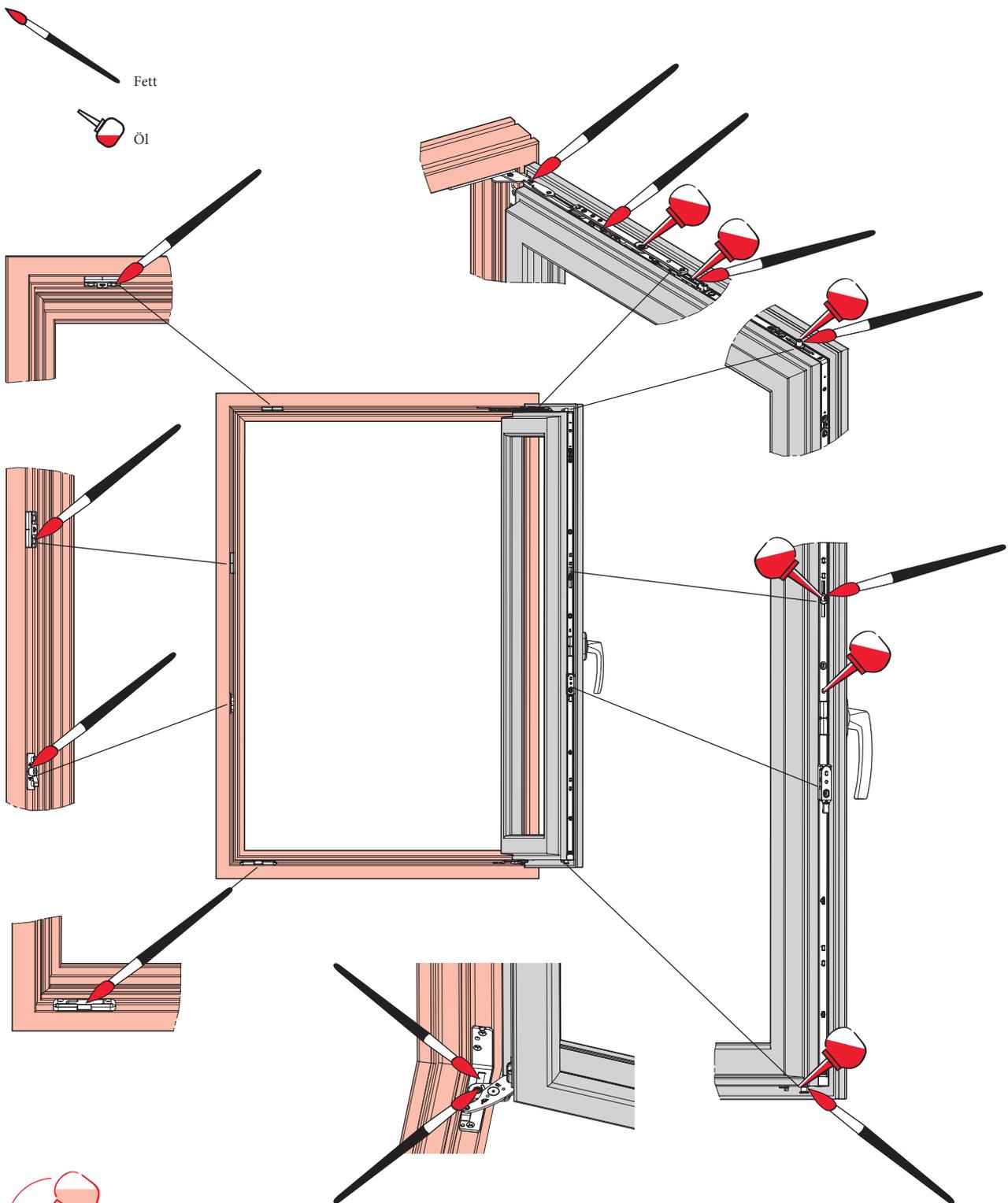
Nach der Endmontage auf der Baustelle Ecklager und Axerlager von Bauschutt reinigen und nach der Reinigung nachfetten.

### Beschädigung der Beschläge

Beschädigte Beschlagteile sind zu erneuern, speziell wenn es sich um tragende Beschlagteile handelt.

Aus diesen Empfehlungen können keine rechtlichen Ansprüche abgeleitet werden, deren Anwendung ist auf den konkreten Einzelfall auszurichten.

Die Roto Frank AG empfiehlt dem Fensterhersteller den Abschluss eines **Wartungsvertrages mit seinen Endkunden**.



### Wartung

Durch regelmäßiges Fetten und Ölen (mindestens 1x jährlich) aller funktionsrelevanten Bauteile in Flügel und Rahmen erhalten Sie sich die Leichtgängigkeit Ihrer Roto-Beschläge und schützen Sie vor vorzeitigem Verschleiß. Sicherheits-schließstücke aus Stahl erfordern ständiges Einfetten, um unnötigen Abrieb zu vermeiden; zuvor Schmutz und altes Schmiermittel entfernen.

Verwenden Sie hierzu bitte säure- und harzfreies Fett bzw. Öl aus dem Fachhandel. Darüber hinaus ist der Sitz der Schrauben zu überprüfen. Eventuell gelockerte Schrauben oder abgerissene Schraubenköpfe sind umgehend vom Fachbetrieb zu erneuern.