Ausschreibungstext



Gefahren- und Unterlassungshinweise

Verletzungsgefahr (Einklemmen) von Körperteilen im Öffnungsspalt zwischen Flügel und

Diese Einstellarbeiten an den Beschlägen sowie das Aus- und Einhängen der Flügel sind ausschließlich vom Fachbetrieb durchzuführen.

Einstellarbeiten am Fenster

Absturzgefahr.

Verletzungsgefahr durch Windeinwirkung.



TX 15 lösen, Höhe verstellen, befestigen.

Anheben bzw.

a

sich dann in jede beliebige kommen: Hebesicherung einmal zur Fehlschaltung Sollte es trotz Sicherung

drücken, der Griff lässt Stellung bewegen.

Hebesicherung: Einstellen der

Be

Schraube mit

 \triangleleft

Zusatzbelastung des Flügels unterlassen.

Andrücken des Flügels gegen Öffnungsrand (Mauerleibung) unterlassen.

spalt zwischen Flügel und Rahmen unterlassen. Einbringen von Hindernissen in den Öffnungs-

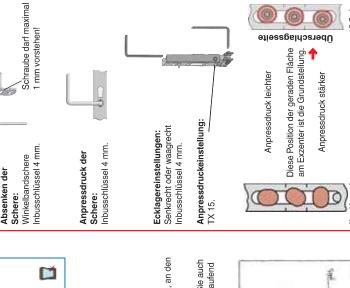
Allgemeine Tipps für Ihr Fenster

Ein gutes Fenster kann mehr als nur Luft und Licht

Es ist gestaltendes Element und gleichzeitig ein Bauteil, an den hohe technische Anforderungen gestellt werden.

Außer der wichtigen Pflege der Beschlagsteile sollten Sie auch noch die Oberfläche, die Verglasung und die Dichtung laufend überprüfen und schadhafte Stellen sofort ausbessern.

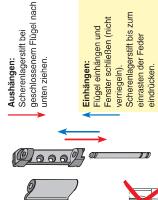
Seifenwasser verwenden! Zur Reinigung keine ätzenden Mittel, nur





Für Fensterbau- und Montagebetriebe:

Aus- bzw. Einhängen des Flügels:



Den Käufern von Fenster- und Türelementen empfehlen wir dringend, Einbau und Montage der Elemente nur von befugten Fachleuten vornehmen zu lassen.

stiftes unbedingt notwendig

Fensterflügels möglich!

Bei Nichtbeachtung:

(siehe Abbildung)! Herausfallen des

Position des Scherenlager-

Optische Kontrolle der

TEL +43 (0)662 6196-0 FAX +43 (0)662 6196-101 E-Mail: maco@maco.at MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH | ALPENSTRASSE 173 A-5020 SALZBURG

Anderungsdatum: März 2005 MACO BESCHLÄGE GMBH | Best.-Nr. 49335 November 2003 Alle Rechte und Änderungen vorbehalten. HAIDHOF 3 E-Mail: d-maco@maco.de D-94508 SCHÖLLNACH

TEL +49 (0)9903 9323-0 FAX +49 (0)9903 9323-199