




Arbeitsanleitung: Glastausch verklebter Scheiben in den Systemen Proline 70, Proform, Proline 85 u. Protherm 85 mit u. ohne Aluschale ab den Produktionstermin KW 47/2006

| Arbeitsanleitung: | |
|--------------------------|---|
| 1. | Entfernen der Glasleisten |
| 1.1. | <p>Ziehklinge vorbereiten:</p> <p>Dazu wird eine lange und kurze Seite der Ziehklinge auf eine Schneide zu geschliffen.</p>  |
| 1.2. | <p>Ziehklinge zwischen Glasleiste und Blendrahmenprofil oder Flügelprofil ansetzen und vorsichtig einschlagen, um Beschädigungen zu vermeiden.</p>  <p>Die erste Glasleiste wird von der Mitte ausgehend geöffnet und entfernt. Die folgenden Glasleisten von den bereits geöffneten Ecke ausgehend entfernt. (Bild)</p>  |

2. **Demontage der Scheibe**

Die außenseitige Glasverklebung (nur im unteren Bereich) wird mit einem Messer zwischen der Verglasungsdichtung und der Glasscheibe durchgeschnitten

2.1.



Die innenseitige Glasverklebung wird durchgeschnitten

2.2



Entfernen der Verglasungsklötze. Anschließend kann die Scheibe entnommen werden.

2.3



Anschließend wird die Glasscheibe aus dem Flügel gehoben.

2.4



Kleberrückstände werden entfernt.

2.5



3

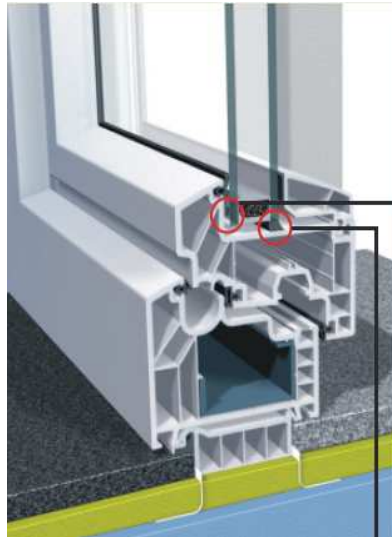
Scheibenmontage**Verklebungsrichtlinien:**

Wenn nötig schon vor dem Einsetzen der Scheiben schon die außenseitige Flügelverklebung aufbringen.

3.1



Rundum Verklebung innen
4-seitig durchgezogen.



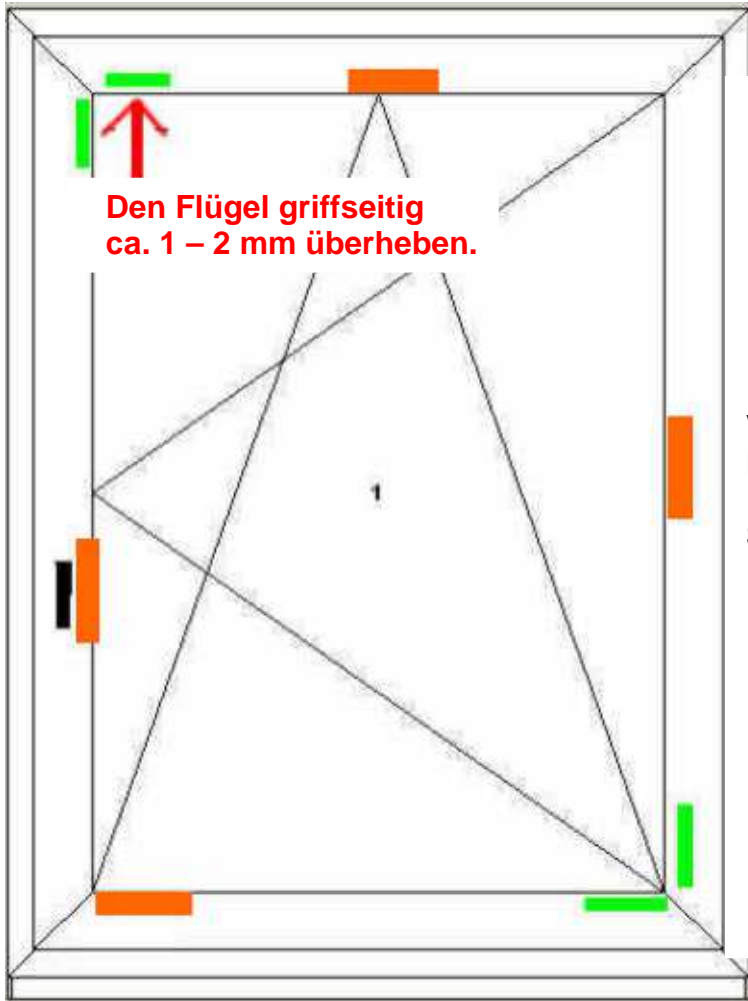
Punktverklebung außen am
unteren Flügelteil ab 80 cm
Flügelbreite.

3.2

Die neue Scheibe einsetzen und auskloten. So einrichten, dass ein gleichmäßiger Spalt zwischen der Glasscheibe und dem Flügelprofil entsteht



Beachten Sie die Verklotzungsrichtlinien:



Den Flügel griffseitig
ca. 1 – 2 mm überheben.

Verklotzt wird immer in der
Diagonale zum Ecklager.

Siehe Skizze!

3.3

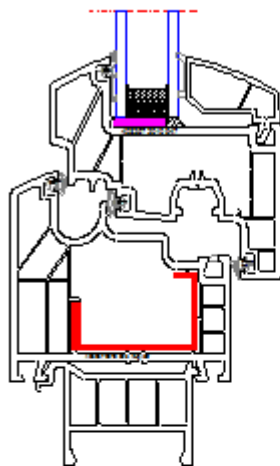
GRÜN = Trageklotz
ORANGE = Distanzklotz

Beachten Sie auch die richtige Positionierung der Verglasungsklotze, damit anschließende Verklebung lückenlos erfolgen kann:

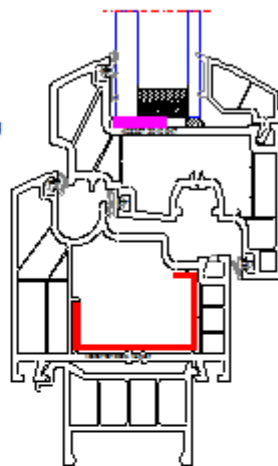
Bei der 24 mm Verglasung muß ein Verglasungsklotz verwendet werden, der 20 mm breit ist. Damit die umlaufende Verklebung auf der Innenscheibe durchgehend ist, wird nur die äußere Scheibe auf den Verglasungsklotz gestellt.

Bei der 32 mm Verglasung muß ein Verglasungsklotz verwendet werden, der 20 mm breit ist. Damit die umlaufende Verklebung auf der Innenscheibe durchgehend ist, wird nur die äußere Scheibe auf den Verglasungsklotz gestellt.

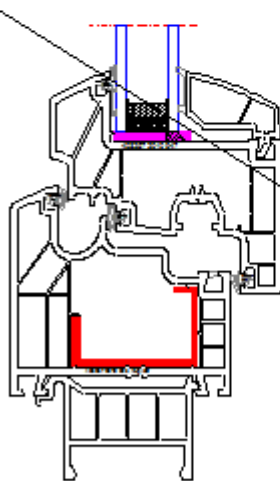
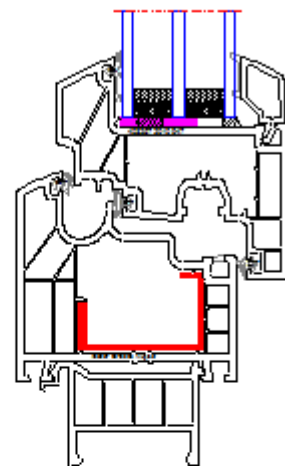
Bei der 44 mm Verglasung muß ein Verglasungsklotz verwendet werden, der 30 mm breit ist. Damit die umlaufende Verklebung auf der Innenscheibe durchgehend ist, werden nur die äußeren Scheiben auf den Verglasungsklotz gestellt.



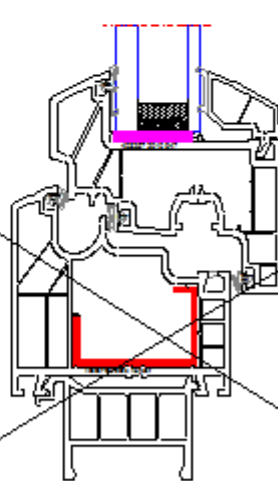
Richtig



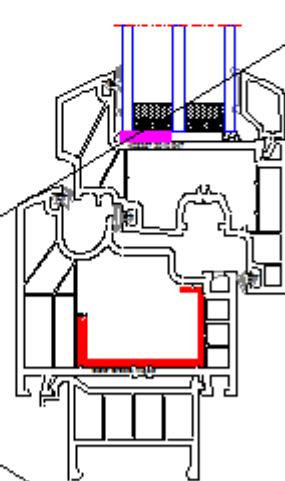
Richtig



Falsch



Falsch



Wenn bei der 24 mm Verglasung ein Verglasungsklotz 30 mm verwendet wird, ist die umlaufende Verklebung auf der Innenscheibe unterbrochen - Verklebung ist undicht

Wenn bei der 32 mm Verglasung ein Verglasungsklotz 30 mm verwendet wird, ist nicht genug Verklebung auf der Innenscheibe vorhanden

Wenn bei der 44 mm Verglasung ein Verglasungsklotz 20 mm verwendet wird, ist die umlaufende Verklebung auf der Innenscheibe gegeben - jedoch wird die mittlere Scheibe nicht durch den Verglasungsklotz gestützt - es kann zu Glasabsenkung kommen - Glas wird undicht

Bitte beachten Sie, dass bei RC2 (zuvor WK2) eine doppelte Scheibenverklebung lt. Werksnorm - Richtlinien erfolgen muss!

Kontrolle des Flügels mittels Waaglatte. Eventuelle Biegungen sofort ausgleichen.

3.4



Auftrag der innenseitigen Verklebung, voll umlaufend mit dem Kleber.
Als Kleber wird z/B: OTTO SEAL S10, oder ein gleichwertiges Produkt verwendet.

3.5




4

Als letzter Schritt werden die Glasleisten eingesetzt.

4.1

Nochmals nachkontrollieren des Flügels mittels Waaglatte. Eventuell noch nachrichten.



| | | | |
|---|---|--|--|
| 2.6 | Materialliste: | | |
| | AX Art. Nr.: 26-soma-0105 | Bezeichnung: Klebesilikon Kartusche 310 ml OTTO SEAL S10 | Bedarf: 1 Kartusche je 5 lfm Glasrand |
|  | <p>WICHTIG!</p> <p>Den Flügel mind. einen Tag in Ruhe stehen lassen damit der Kleber genügend aushärten kann.</p> | | |