

## Arbeitsanleitung:

1.

### **Äußere Glasdichtung durchschneiden**

Die Silikonverglasungsdichtung (außenseitig) wird von der Glasseite zwischen Verglasung und Flügelaluschale durchgeschnitten.



1.1.

### **Entfernen der Aluschale**

Mittels Glasheber wird die Aluschale vorsichtig von den Klipsen abgehoben. Die Aluschale bleibt unbeschädigt und wird wiederverwendet.



Die Klipse werden bei dieser Vorgangsweise nicht beschädigt und können ebenfalls weiter verwendet werden.

### Entfernen der Aluschalenedichtung

Die Silikondichtung wird rückstandsfrei abgezogen.

1.2



### Durchschneiden der Glasverklebung außenseitig

4-seitig durchschneiden bis zum Profilgrund und bis in die Ecken.

1.3



### Durchschneiden der Glasverklebung innenseitig

4-seitig durchschneiden bis zum Profilgrund und ebenfalls bis in die Ecken.

1.4



Anschließend wird die Scheibe mit dem Glasheber aus dem Flügelrahmen gedrückt.

### **Glasdichtung innen entfernen**

Die Glasdichtung wird aus der Profilnut gezogen.

1.5



### **Kleberrückstände von der Glasverklebung entfernen**

Kleberrückstände bis zum Profilgrund entfernen.

1.6



2

### **Einglasen**

#### **Neue Silikondichtung auf die Flügelaluschale aufziehen**

**ACHTUNG: Bei Temperaturen unter 5°C muss die Aluschale vorgewärmt werden damit die Verklebung funktioniert!**

2.1



### Neue Flügelglasdichtung innenseitig einziehen

Die Dichtung genau in die Gehrungen einzusetzen und nicht gestreckt in die Dichtungsnut einzudrücken.

2.2



### Aufbringung der Kleberaube für die Glasverklebung

Kleberaube 4-seitig durchgehend aufziehen. Die Kleberaube wird so aufgetragen, dass diese ca. 2 mm über die Verglasungsdichtung steht. Als Kleber wird z/B: OTTO SEAL S10, oder ein gleichwertiges Produkt verwendet.

2.3



### Verglasen:

Hierzu werden die beim Ausglasen entnommenen Glasbrücken und Glasklötze verwendet. Zuerst werden die weißen Glasbrücken an der Unterseite des Flügelrahmens eingesetzt (bis in den Kleber gedrückt) und anschließend wird die Scheibe eingesetzt. Die Glasscheibe muss zuvor innen- und außenseitig im Randbereich gereinigt werden!

2.4



### Ausrichtung des Flügelrahmens

Der Flügelrahmen wird an der Glasscheibe rechtwinkelig ausgerichtet. Dafür werden links, rechts und oben Glasklötze in passender Stärke verwendet.

2.5



### Aufbringung der Aluschale

Die Aluschale wird auf die Klips gesetzt und mit Druck per Hand auf die Glasscheibe gepresst. Dabei ist zu achten, dass die Dichtung durchgehend auf der Scheibe aufliegt.

**ACHTUNG: Bei Temperaturen unter 5°C muss das Glas vorgewärmt werden damit die Verklebung funktioniert!**

2.6



2.6

## Materialliste:

Montageset: 30-mtse-4003 – enthalten ist:

AX Art. Nr.:	Bezeichnung:	Bedarf:
26-soma-0105	Klebesilikon Kartusche 310 ml OTTO SEAL S10	1 Kartusche je 5 lfm Glasrand
17-fedi-0120	Silikondichtung Flg.-Aluschale beidseitig klebend	lfm Glasrand + 5%
17-fedi-0129	Verglasungsdichtung Service Safir	lfm Glasrand + 5%



## WICHTIG!

**Den Flügel ca. einen Tag in Ruhe verschlossen halten  
damit der Kleber genügend aushärten kann.**